



MdB Astrid Grotelüschen
Büro Berlin
Telefon 030 / 227-71274
E-Mail: Astrid.Grotelueschen.ma03@bundestag.de

20.07.2015



Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr, im Gespräch mit Astrid Grotelüschen, MdB.

B 211 kommt

Wahlkreis (28) - Delmenhorst / Wesermarsch / Oldenburg Land - profitiert von höherem Verkehrsetat

Das Bundesverkehrsministerium hat heute über die geplanten Maßnahmen im Bundesfernstraßenbereich für 2015/2016 unterrichtet. In den nächsten Jahren werden zusätzliche 5 Mrd. Euro nach den Vereinbarungen des Koalitionsvertrages sowie weitere 3,1 Mrd. Euro aus dem 10 Mrd.-Euro Paket der Bundesregierung für die Verkehrsinfrastruktur in Deutschland zur Verfügung gestellt. Hinzu kommen mehr als 1,7 Mrd. Euro EU-Fördermittel für deutsche Projekte im transeuropäischen Verkehrsnetz.

Dazu erklärt Astrid Grotelüschen, CDU-Bundestagsabgeordnete für den Wahlkreis Delmenhorst Wesermarsch Oldenburg Land:

Wie Bundesverkehrsminister Dobrindt soeben bekanntgegeben hat, wird auch die Ortsumfahrung B 211 – Mittelort bis Brake – mit 26 Millionen Euro von diesen Maßnahmen profitieren.

Ich freue mich für die Bürger und die regionale Wirtschaft. Damit hat sich mein Einsatz der vergangenen Monate gelohnt. In zahlreichen Gesprächen habe ich immer wieder auf die Dringlichkeit der Maßnahme hingewiesen, u.a. mit Verkehrs-Staatssekretär Enak Ferlemann, MdB, dem zuständigen

Pressemitteilung



MdB Astrid Grotelüsch

Büro Berlin

Telefon 030 / 227-71274

E-Mail: Astrid.Grotelueschen.ma03@bundestag.de

Haushaltsberichterstatte Eckhard Rehberg, MdB, und das Anliegen Bundesminister Dobrindt vorgetragen. Flankiert wurde der Vorstoß durch engen Austausch und das Engagement meines niedersächsischen Kollegen, dem CDU-Fraktionsvorsitzenden Björn Thümler, MdL. Wir werden weiter an einem Strang ziehen und jetzt nicht nachlassen. Ich bin zuversichtlich, dass schon bald mit dem Bau begonnen werden kann.

Hintergrundinformation B 211:

Verkehrsbedeutung

Die B 211 besitzt für die gesamte Region im Unterweserraum eine wichtige überregionale Verbindungsfunktion, insbesondere als Hafenhinterland-Anbindung für den Hafen Brake und in Verbindung mit der B 212 für den Hafen Nordenham und wickelt einen wesentlichen Teil des Berufs- und Wirtschaftsverkehrs ab. Sie hat eine erhebliche Verkehrsbedeutung für die zentralen Wirtschafts- und Versorgungszentren der Wesermarsch. Mit Eröffnung des Wesertunnels im Zuge der B 437 im Jahr 2004 sind insbesondere im Schwerverkehr deutliche Zuwachsraten zu verzeichnen. Die B 211 stellt zusammen mit der B 212 nördlich Brake sowie der B 437 (Wesertunnel) die kürzeste Verbindung der A 28 und A 29 bei Oldenburg mit der A 27 südlich von Bremerhaven dar. Für vorbereitenden Bauleistungen wurden bereits 3 Mio. € verausgabt, ein Baubeginn war damit nicht verbunden. Die geplante Weservertiefung wird zu einer deutlichen Erhöhung des Verkehrsaufkommens für den Seehafen Brake führen. Daraus resultiert wiederum ein erhebliches Verkehrswachstum auf der Straße.

(Quelle: Bundesverkehrsministerium)

Presseremittierung